

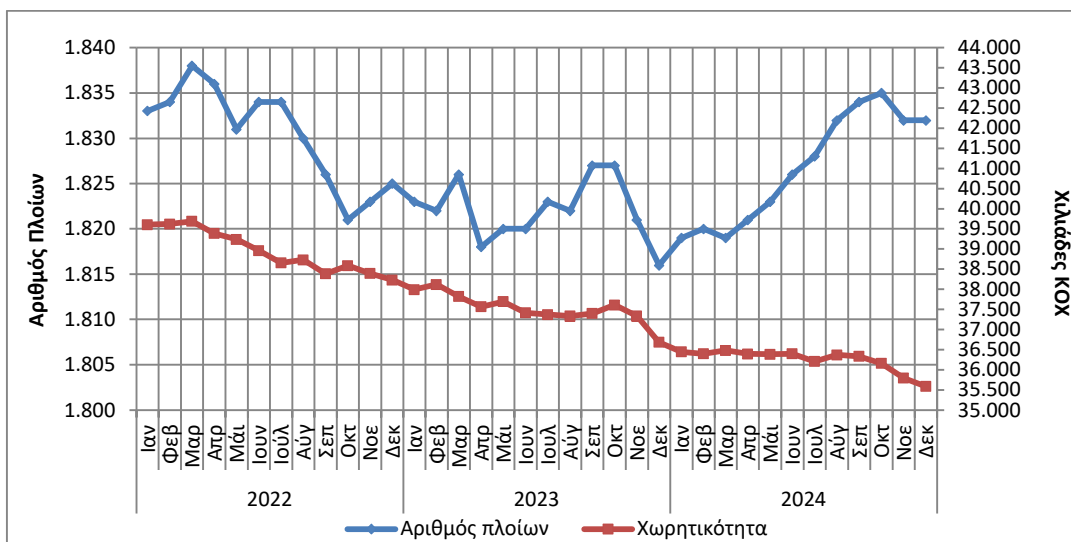


**ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:
Δεκέμβριος 2024 (Προσωρινά στοιχεία)**

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Δεκέμβριο 2024. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Δεκέμβριο 2024, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Δεκεμβρίου 2023, παρουσίασε αύξηση κατά 0,9%. Μείωση κατά 0,5% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Δεκεμβρίου έτους 2023 προς το Δεκέμβριο 2022 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 3,0% τον μήνα Δεκέμβριο 2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Δεκεμβρίου 2023. Μείωση 4,0% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Δεκεμβρίου του έτους 2023 προς το Δεκέμβριο 2022 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2022 – Δεκέμβριος 2024



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ. :213 135 3087
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

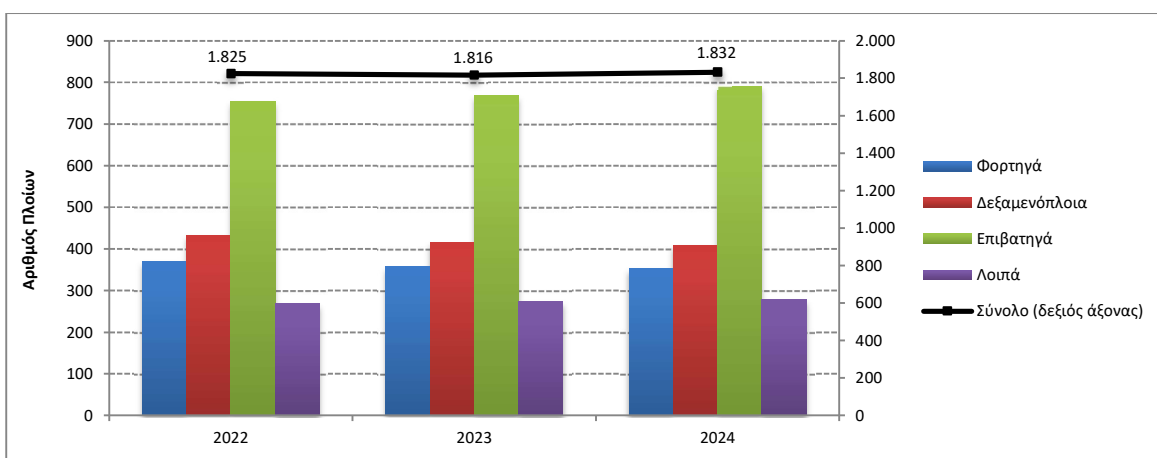
Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Δεκέμβριος 2022 – 2024

Δεκέμβριος

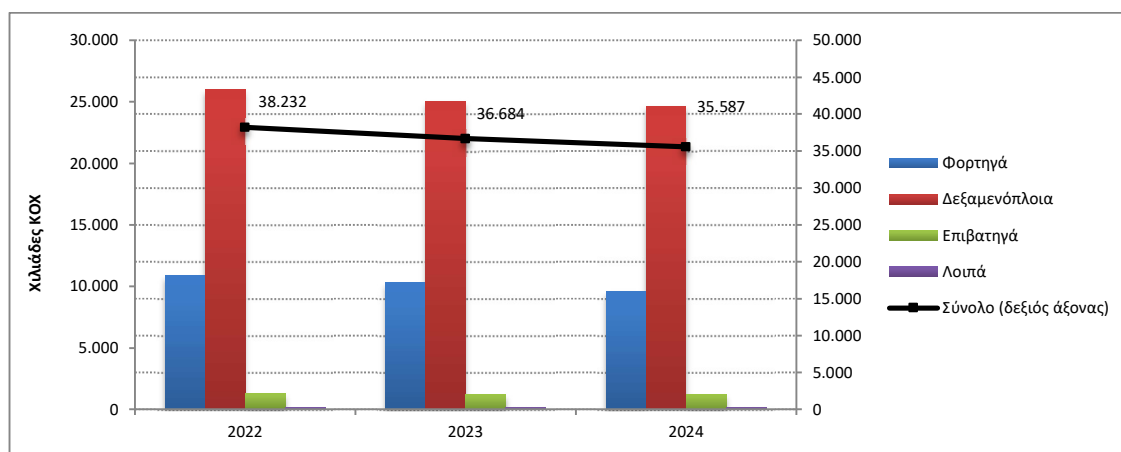
Κατηγορίες Πλοίων	2022*		2023*		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή% 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.825	38.231.690	1.816	36.683.576	-0,5	-4,0	1.832	35.586.905	0,9	-3,0
Φορτηγά	369	10.850.943	357	10.286.496	-3,3	-5,2	353	9.597.177	-1,1	-6,7
Δεξαμενόπλοια	433	25.959.329	416	25.039.812	-3,9	-3,5	409	24.629.341	-1,7	-1,6
Επιβατηγά	754	1.280.496	768	1.214.074	1,9	-5,2	791	1.217.813	3,0	0,3
Λοιπά	269	140.922	275	143.194	2,2	1,6	279	142.574	1,5	-0,4

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων Δεκέμβριος 2022 – 2024



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Δεκέμβριος 2022 – 2024

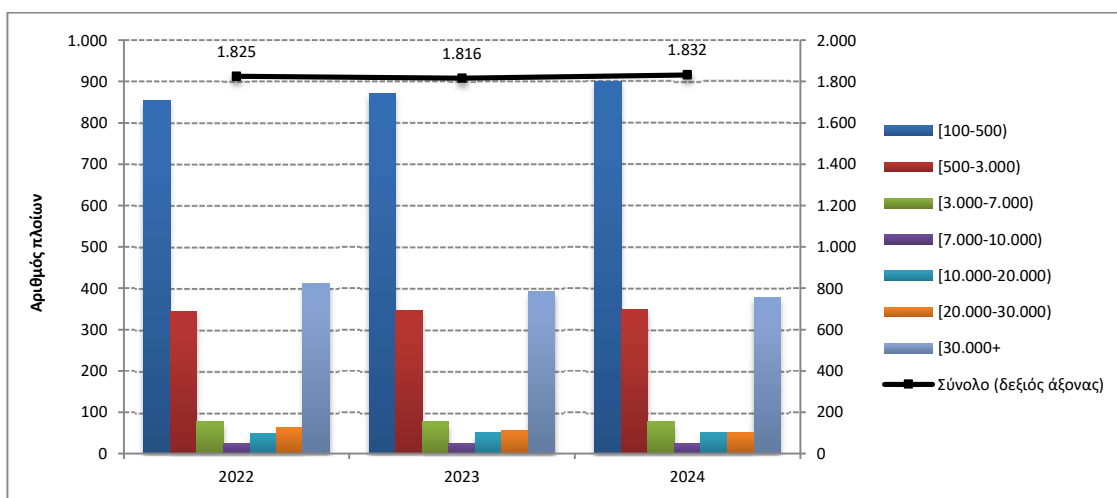


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Δεκέμβριος 2022 – 2024

Δεκέμβριος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2022*		2023*		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.825	38.231.690	1.816	36.683.576	-0,5	-4,0	1.832	35.586.905	0,9	-3,0
[100-500)	855	209.031	871	212.690	1,9	1,8	901	221.006	3,4	3,9
[500-3.000)	344	430.894	346	436.855	0,6	1,4	348	439.615	0,6	0,6
[3.000-7.000)	78	347.722	77	344.190	-1,3	-1,0	78	345.939	1,3	0,5
[7.000-10.000)	25	209.666	24	200.542	-4,0	-4,4	24	199.985	0,0	-0,3
[10.000-20.000)	49	709.898	50	712.505	2,0	0,4	51	729.936	2,0	2,4
[20.000-30.000)	63	1.669.686	56	1.480.353	-11,1	-11,3	52	1.361.392	-7,1	-8,0
[30.000+)	411	34.654.793	392	33.296.441	-4,6	-3,9	378	32.289.032	-3,6	-3,0

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Δεκέμβριος 2022 – 2024

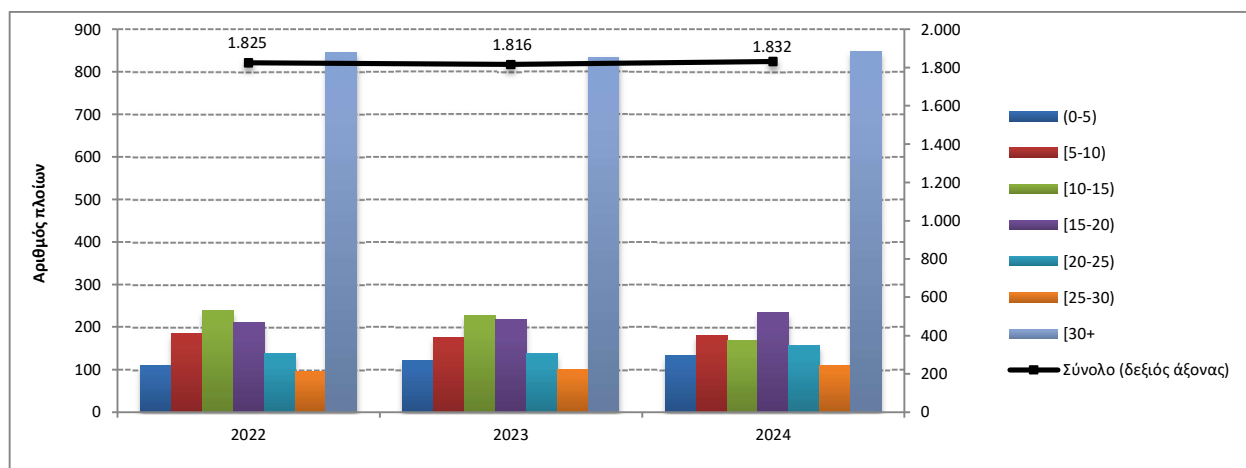


Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Δεκέμβριος 2022 – 2024

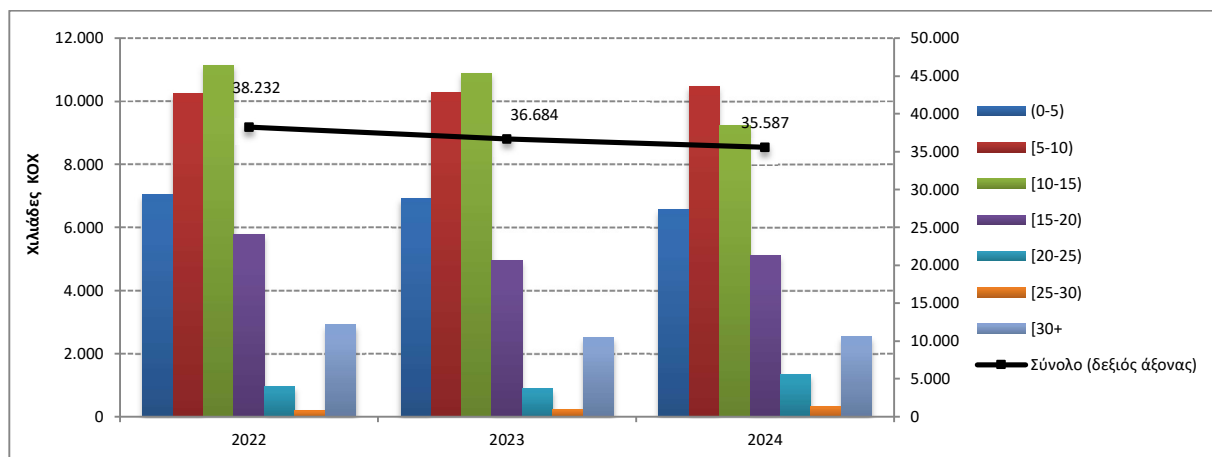
Δεκέμβριος										
Ομάδες Ηλικιών	2022*		2023*		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.825	38.231.690	1.816	36.683.576	-0,5	-4,0	1.832	35.586.905	0,9	-3,0
(0-5)	110	7.026.746	122	6.925.271	10,9	-1,4	133	6.561.163	9,0	-5,3
[5-10]	184	10.242.226	176	10.278.521	-4,3	0,4	181	10.473.634	2,8	1,9
[10-15]	239	11.132.203	228	10.890.175	-4,6	-2,2	169	9.228.699	-25,9	-15,3
[15-20]	212	5.775.779	217	4.948.432	2,4	-14,3	234	5.115.960	7,8	3,4
[20-25]	139	964.697	137	878.816	-1,4	-8,9	158	1.344.532	15,3	53,0
[25-30]	95	179.609	101	241.190	6,3	34,3	110	320.988	8,9	33,1
[30+]	846	2.910.430	835	2.521.171	-1,3	-13,4	847	2.541.929	1,4	0,8

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Δεκέμβριος 2022 – 2024



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Δεκέμβριος 2022 – 2024



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Νομικό πλαίσιο Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περίοδος Αναφοράς Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Δεκεμβρίου 2024.

Κάλυψη Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.

Ορισμοί **Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.

Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.

Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27>